

Galp lança projeto pioneiro de reutilização de baterias de veículos elétricos em Madrid

- **"Second Life Batteries" reaproveita baterias usadas para criar sistemas de carregamento rápido de veículos elétricos sem sobrecarregar a rede elétrica**
- **Projeto demonstra pioneirismo da Galp no desenvolvimento da rede de mobilidade elétrica Ibérica, que acaba de ultrapassar os 5 mil pontos de carregamento.**

A Galp, em parceria com a BeePlanet e a BMW, lançou um sistema pioneiro de armazenamento de energia que aproveita baterias de veículos elétricos em fim de vida para alimentar carregadores ultrarrápidos num posto da empresa em Alcalá de Henares, Madrid.

O projeto "Second Life Batteries" tem como objetivos reduzir as emissões associadas ao ciclo das baterias de veículos elétricos, prolongando a sua vida útil, e diminuindo a potência exigida à rede elétrica pelos *hubs* de carregamento ultrarrápido, facilitando o desenvolvimento destas infraestruturas.

"Acreditamos que a mobilidade será crescentemente eletrificada e que a sua adoção em larga escala é indispensável para a redução de emissões. A Galp está na vanguarda da transformação da mobilidade, com projetos inovadores que garantam o acesso a energias e combustíveis cada vez mais sustentáveis a um número cada vez maior de pessoas", assinala João Diogo Marques da Silva, o administrador executivo da Galp responsável pela área Comercial.

O sistema instalado num contentor de 20 pés tem uma capacidade de 368kWh e está ligado a dois carregadores de 180kW, podendo carregar consecutivamente até nove veículos com recurso a potência mínima da rede.

O "Second Life Batteries" reforça o compromisso da Galp com a eletrificação. Há mais de 15 anos, a Galp instalou o primeiro carregador elétrico numa estação de serviço numa autoestrada europeia. Desde então, a infraestrutura de carregamentos da Galp tem praticamente duplicado todos os anos desde 2020, antecipando as necessidades de um mercado em crescimento acelerado.

No final do primeiro semestre do ano, a empresa alcançou cinco mil pontos em operação na Península Ibérica, um marco na construção de uma posição de liderança na oferta de serviços para a mobilidade elétrica. A Galp continuará a investir para duplicar novamente a sua rede, promovendo a remoção dos obstáculos à adoção de formas mais sustentáveis de mobilidade.

Galp

Media Relations

Diogo Sousa

Pedro Marques Pereira

Gonçalo Venâncio

galp.press@galp.com